

SPD Stadtratsfraktion | Rathaus | 90403 Nürnberg

An den Oberbürgermeister  
der Stadt Nürnberg  
Dr. Ulrich Maly  
Rathaus  
90403 Nürnberg

Nürnberg, 24. Juni 2008  
Fischer/m

### **Verkehrsausschuss am 3. Juli 2008 Stadtumlandbahn (STUB)**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Die Trasse der Straßenbahnlinie 4 endet nach der derzeitigen Beschlusslage „Am Wegfeld“.

Eine Weiterplanung entlang der B4 Richtung Erlangen ist nur im Rahmen einer Gesamtplanung der Stadtumlandbahn (STUB) nach Erlangen mit den Ästen nach Höchststadt und Neunkirchen möglich.

Zum einen würde die Bewertung einzelner, weiterer Teilabschnitte die Grenze von 1.0 nicht erreichen, zum anderen könnte dies die Gesamtbewertung der STUB schwächen. Eine Weiterplanung Richtung Erlangen über „Am Wegfeld“ hinaus, ohne dass es sicher ist, ob die Stadtbahn je nach Erlangen durch gebaut werden kann, ist auch unter dem Gesichtspunkt von Planungsalternativen für den Nürnberger Nordwesten nicht sinnvoll.

Noch in diesem Jahr ist das Ergebnis der Bewertung der T-Lösung (STUB) zu erwarten. Sollte die Bewertung über 1,0 liegen, muss die Gesamtplanung sofort in die Wege geleitet werden.

Die SPD-Fraktion stellt deshalb zur Behandlung im Verkehrsausschuss am 3. Juli 2008 folgenden

#### **Antrag:**

Sobald ein positives Bewertungsergebnis für die Stadt-Umlandbahn Nürnberg-Erlangen (STUB) vorliegt, nimmt die Verwaltung Verhandlungen mit den beteiligten Gebietskörperschaften und der Regierung von Mittelfranken auf, um die Gesamtplanung und die Finanzierung des Projektes möglichst bald zu erreichen.

Mit freundlichen Grüßen

Gebhard Schönfelder  
Vorsitzender